



## VIRU-NIGULA VALLAVALITSUS

Transpordiamet

Teie

[info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)

Meie 26.05.2026 nr 4-4/755

### **Kooskõlastuse taotlus kiirustabloode paigaldamiseks riigiteede äärsetele valgustuspostidele**

Viru-Nigula vallavalitsus taotleb kooskõlastust kiirustabloode paigaldamiseks munitsipaalomandis olevatele olemasolevatele valgustuspostidele, mis asuvad riigiteede ääres 50 km/h piiranguga alal. Paigalduskohad on valitud lähtudes tehnilistest võimalustest, nähtavusest ning liiklusohutuse eesmärkidest.

#### 1. Paigalduskohtade kirjeldus

- Aseri alevik

Riigitee 13104 Rannu–Aseri tee km 1,383, Aseri alevik, Viru-Nigula vald, Lääne-Viru maakond. Valgustusposti koordinaadid: X: 6593706; Y: 662168

- Viru-Nigula alevik

Riigitee 17160 Viru-Nigula–Aseri tee km 0,291, Viru-Nigula alevik, Viru-Nigula vald, Lääne-Viru maakond. Valgustusposti koordinaadid: X: 6593101; Y: 652565

#### 2. Paigalduskoha valiku põhjendus

Viru-Nigula alevikus puudub ülekäigurajale eelneval teelõigul tehniliselt sobiv paigalduskoht. Olemasolev valgustuspost ülekäiguraja järel võimaldab kiirustabloo paigaldada nõuetekohaselt ja ohutult, ilma täiendava taristu rajamiseta. Seetõttu on kiirustabloo paigaldamine ülekäiguraja taga asuvale valgustuspostile tehniliselt põhjendatud, ohutu ning kooskõlas tavapraktikaga.

#### 3. Tehnilised ja ohutuslikud kaalutlused

Arvestades, et:

- kiirustabloode paigaldamine ei muuda liiklusmärke ega olemasolevat liikluskorraldust,
  - tablood on juhile nähtavad vähemalt 100 m ulatuses, mis tagab õigeaegse kiiruse tajumise ja võimaldab vajadusel kiirust vähendada,
  - tabloode fikseerimisulatus 60 m on 50 km/h alas piisav ja sisuliselt nõuetekohane, arvestades peatumisteedkonda (reaktsioonimaa  $\approx 21$  m + pidurdusmaa  $\approx 25$  m; kokku  $\approx 50$  m),
  - radar on suunatud mõõdetava sõiduraja teljele ning külgnurk jääb tootja soovitatud 0–10° vahemikku, tagades mõõtmistäpsuse ja välistades kõrvalteede mõjutamise,
  - kiirustabloo lisakoormus on väike ega ületa valgustusposti lubatud koormusparameetreid; kinnitus vastab tootja juhiste,le,
  - paigaldus ei takista riigitee korrashoiutegevusi ega jää hooldemasinate tööalasse,
  - tablood paigaldatakse vandalismiohu vähendamiseks kõrgemale (ca 4 m), kuid nähtavus ja radari mõõtmistäpsus jäävad tootja juhistega kooskõlla ning vastavad nõutavale mõõtekaugusele,
- peame kavandatud paigaldust tehniliselt põhjendatuks ja liiklusohutust toetavaks.

Palume Transpordiametil esitatud lahendus koostööstada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Rainer Kuldmaa  
teedespetsialist

+ 372 503 9013

[rainer.kuldmaa@viru-nigula.ee](mailto:rainer.kuldmaa@viru-nigula.ee)